



Автомобильный лифт

Трудно представить наш век без автомобилей. Своим изобретением Готтлиб Даймлер открыл новую страницу в истории человечества. Сейчас на планете насчитывается 529 миллионов единиц легковых автомобилей. И пропорционально их увеличению растёт количество подземных и многоэтажных парковок. И как следствие появилась необходимость в возможности поднимать и опускать автомобили. Так появилось новое направление в лифтовом производстве «Автомобильные лифты».

Сейчас подобные лифты стали обычным явлением. Благодаря им экономится площади предназначенные для заезда автомобилей, а это факт является очень существенным при строительстве. Если при строительстве огромных подземных паркингов это не так очевидно, то при строительстве парковки под небольшим зданием общей площадью подвала 400кв.м. выбор будет очевиден. В случае использования автомобильного лифта выигрывается огромный процент площади и как следствие увеличение количества вмещаемых автомобилей.

Основными критериями при выборе автомобильного лифта служат:

- Двери кабины и шахты
- Проходимость кабины
- Удобство эксплуатации

Первое на что необходимо обратить внимание – это вид дверей в кабине самого лифта и шахте. И так как в кабине дверей вообще может не быть, остановим внимание именно на дверях шахты. На автомобильные лифты, как правило устанавливаются раздвижные двери с автоматическим приводом. Автоматический привод производит открытие и закрытие дверей в автоматическом режиме, при достижении лифтом нужного этажа. Хотя с целью экономии многие и по сей день, предпочитают ручной привод или полуавтоматический привод шахтных дверей (двери открываются вручную, а закрываются автоматически с помощью доводчика). Лифты с такими привода как правило сопровождаются перевозчиком, который кроме открытия/закрытия дверей осуществляет ещё и управление лифтом.

Второй важной особенностью является проходимость кабины, т.е. возможность выйти с противоположной стороны. Чаще всего такие кабины устанавливают, когда въезд в лифт находится с наружи здания или по середине помещения. Иногда вместо кабин можно встретить открытые платформы, которые кроме движения вверх и вниз могут вращаться вокруг своей оси. Эти платформы позволяют совершать выезд в любую сторону. Такого рода автомобильные лифты устанавливаются в центре помещения. Но у них есть и один существенный недостаток. По нормам принятым в России, в таких лифтах разрешается перевозить только автомобили. А следовательно водителю придётся добираться на нужный этаж либо пешком, либо на пассажирском лифте.

Автомобильные лифты, как и обычные, могут быть:



- с машинным отделением, расположенным над шахтой лифта,
- с машинным отделением, снизу или сбоку шахты
- без машинного отделения.

В последнем машинное отделение всё равно присутствует, но оно располагается непосредственно на кабине лифта, что позволяет значительно сэкономить пространство. Так же часто можно встретить лифты в которых всё оборудование размещается в специальной нише на одной из стен шахты. Такое расположение так же популярно. Оно не имеет ни каких ограничений, кроме толщины сиены и размера входа в нишу. Преимуществом такого расположения является то, что можно установить проходную кабину в три стороны. В случае когда машинное отделение располагается над и под шахтой лифта, под него отводится специальное помещение, куда и устанавливается привод лифта.

В наше время на грузовые и автомобильные лифты возможно установить два вида приводов. Электрические и гидравлические. Электрические приводы работают от электродвигателя переменного или постоянного тока. Гидравлические – имеют вид подъёмного гидроцилиндра или лебёдки с гидродвигателем вращательного типа. Основным преимуществом гидравлических двигателей являются точность остановки и плавность хода. Так как автомобильным лифтам приходится поднимать большой вес, очень важна плавность хода. За счёт этого сокращается нагрузка на основные элементы. А точность остановки позволяет заезжать в лифт даже автомобилям с маленьким просветом или маленьким диаметром колес.

Так же автомобильные и грузовые лифты отличаются по типам и системам управления.

Выделяют три основных типа управления:

- Внутренне управление
- Наружное управление
- Смешанное управление

Внутренний тип управление – это тип при котором лифтом управляют непосредственно из самой кабины лифта.

При наружном управление осуществляется с остановочных площадок.

А смешанное – совмещает в себе оба предыдущих типа, то есть лифтом возможно управлять как с остановочной площадки, так и изнутри кабины. Сегодня, данная система, объединяется с системой дистанционного управления, и позволяет управлять лифтом, не выходя из машины с пульта управления.

В грузовых и автомобильных лифтах обычно используют простую систему управления. При такой системе регистрируется и реализуется только одна команда (вызов или приказ).

Строительная Компания «**МонтажЛифтСервис**» осуществляет продажу лифтов и эскалаторов, а также поставку, монтаж и сдачу оборудования в эксплуатацию. Сотрудничая с известными производителями лифтов, мы можем предложить широкий парк лифтов различного назначения, отделки и производства, оказываем консультационные услуги в стадии строительства проектирования лифтовых шахт.



Строительная компания
МонтажЛифтСервис
мы делаем лифты



Мы находимся рядом с метро Петровско-Разумовская. Позвоните, и наши менеджеры подскажут, как удобнее доехать до нас.

Наш адрес: **Дмитровское шоссе д. 65, к.2.**

Многоканальный телефон: **(495) 225-55-89**

Электронная почта: **info @ mlifts.com**

Наш сайт: <http://mlifts.com>