



Монтаж лифтов

Одни из первых упоминаний о лифтовых конструкциях относятся к 236 году до н.э. и связаны с именами Витрувия и Архимеда. Уже тогда люди стали задумываться об облегчении движения человека и грузов по вертикали. Эта мысль сопровождала развитие цивилизации вплоть до середины 12 века, но воплощалась, как правило, в королевских дворцах и поместьях очень состоятельных людей. На рубеже 19 - 20 веков на волне второй промышленной революции появляются несколько типов конструкций:

- Канатная
- Гидравлическая
- Электрическая

С одной стороны, появившаяся возможность удобного вертикального перемещения обусловила строительства многоэтажных зданий, с другой стороны, вертикальная архитектурная устремлённость диктовала необходимость появления новых лифтовых конструкций.

Большая плотность населения в мегаполисах сформировала потребность многоэтажного строительства, что в свою очередь сделало лифт не привилегией богатых и состоятельных людей, а широко распространённым бытовым удобством. Лифты появляются в жилых домах, офисах и промышленных помещениях.

В России широкая эксплуатация лифтов началась после Великой отечественной войны в конце сороковых – пятидесятих годах. В среднем лифт служит четверть века. По достижении этого срока обычно проводится диагностика с целью выявить срок дальнейшей эксплуатации лифта, замены элементов системы и поддержание её безопасности.

В процессе эксплуатации лифта ведётся регулярное техническое обследование, которое на основании «Положением о системе планово-предупредительных ремонтов лифтов» включает в себя капитальные ремонты, а также ежемесячные осмотры. Эксплуатация лифтов с устаревшей ходовой частью является нарушением норм эксплуатации лифтов и является небезопасным для пассажиров. Довольно часто в современных условиях плановой проверкой и диагностикой лифта пренебрегают, что создаёт аварийную ситуацию и угрожает жизни жильцов многоэтажных домов. Разработанные диспетчерские системы и диспетчерский контроль позволяют осуществлять дистанционный доступ к лифтовому оборудованию. Это немаловажное средство для обеспечения безопасной эксплуатации лифта, позволяет значительно сокращать затраты на обслуживание лифтов.

Зачастую плановых осмотров при обслуживании лифтов бывает недостаточно, что бы предотвратить серьёзную поломку. По этому каждый уважающий себя гражданин обязан быть бдительным при эксплуатации лифта и обращать внимание на следующие признаки:

- Звук трения металлических поверхностей.



- Двери открываются не полностью или заедают.
- Кабина лифта перемещается с отклонениями от вертикального направления.
- Кабина перемещается неравномерно, при перемещении гаснет свет.
- Кабина останавливается между этажами.
- Удары противовеса о кабину.
- Ходовой части более 25 лет.

Если похожие признаки неполадок Вы обнаруживаете в собственном лифте – это явный признак начать беспокоиться о безопасности передвижения.

В последнее время в Москве ведётся централизованная замена устаревших лифтовых конструкций. Монтаж лифта - довольно длительный и сложный процесс, который включает в себя не только замену ходовой части, диспетчерской электроники и подвижных элементов конструкции, но и кабину вместе с этажными дверями. Это связано с тем, что за основной и дополнительные сроки службы лифта практически все подвижные элементы подвергаются критическому износу и деформации. Во время замены лифта самой сложной частью работы является процесс извлечения лифтовой кабины из шахты, а так же установки новой лифтовой кабины обратно в шахту.

При современном монтаже лифта используется три основных способа установки:

- поэлементный,
- укрупненными блоками
- тубинговый

Поэлементный монтаж – это способ собрать лифт непосредственно на месте, когда лифтовая шахта перекрыта. Особенно часто такой способ монтажа лифта используют при реконструкции и замене старых лифтов. Также этот способ популярен при монтаже лифтов в малоэтажные здания. Можно сказать, что это универсальный способ монтажа, который положен в том числе в основу установки следующих типов. Конструкция современного лифта с электрическим приводом состоит из следующих элементов:

- Средства подвески кабины и противовеса из стальных проволочных канатов.
- Лебёдка (силовая установка).
- Кабина.
- Противовес.
- Шахта лифта.
- Ловитель. Механическое устройство для остановки и удержания кабины или противовеса на направляющих.
- Буфера (устройство плавного замедления кабины)
- Электрические устройства. Включают электрические устройства безопасности и освещения.
- Станция управления лифтом.

Монтаж укрупненными блоками используется во время строительства новых зданий, когда шахта открыта и позволяет устанавливать довольно крупные элементы (собранный лифт) с помощью крана. Укрупнённые блоки собираются на заводе-изготовителе по заказу



Строительная компания
МонтажЛифтСервис
мы делаем лифты



строительных

организаций.

Тюбинговый метод монтажа лифтов отличается от монтажа укрепленными блоками тем, что в его основе находится сама конструкция шахты с уже укрепленными к ней элементами конструкции лифта.

Если позволяют условия – продуманный проект нового здания – то при монтаже лифта используют, как правило, все три способа монтажа, что делает установку более быстрой, качественной и сказывается на дальнейшей эксплуатации лифта. Во многом тот или иной выбор монтажа зависит от конструкции конкретного узла и лифта в целом. В частности, используется принципиально разные узлы для тихоходных и быстроходных лифтов, что и определяет приёмы их регулировки.

Строительная Компания «**МонтажЛифтСервис**» осуществляет продажу лифтов и эскалаторов, а также поставку, монтаж и сдачу оборудования в эксплуатацию. Сотрудничая с известными производителями лифтов, мы можем предложить широкий парк лифтов различного назначения, отделки и производства, оказываем консультационные услуги в стадии строительства проектирования лифтовых шахт.

Мы находимся рядом с метро Петровско-Разумовская. Позвоните, и наши менеджеры подскажут, как удобнее доехать до нас.

Наш адрес: **Дмитровское шоссе д. 65, к.2.**

Многоканальный телефон: **(495) 225-55-89**

Электронная почта: **info @ mlifts.com**

Наш сайт: <http://mlifts.com>